

MERITURVALLISUUS- MÄÄRÄYS

Antopäivä:	21.4.2010
Voimassaoloaika:	26.4.2010 - toistaiseksi
Säädösperusta:	Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009), 23 §:n 1 momentti
Kumoaa:	-

Liikenteen turvallisuusvirasto, Merenkulku, PL 320, 00101 HELSINKI, FINLAND, puh. 020 618 500, faksi 020 618 5095 www.trafi.fi

VUOKRAVENEIDEN LAITTEET JA VARUSTEET

Sisällysluettelo

1	Yleistä	2
1.1	Määräysten tarkoitus	2
1.2	Määritelmät ja lyhenteet	2
1.3	Soveltamisala	3
1.4	Vuokraveneiden luokat.....	3
1.5	Vuokraveneen laitteista ja varusteista annettavat tiedot	3
2	Vuokraveneiden laite- ja varustevaatimukset	3
2.1	Sammutusvälineet ja palovaroittimet.....	3
2.2	Nestekaasujärjestelmät ja -laitteet	4
2.3	Ankkurit sekä ankkuriköydet ja -kettingit.....	4
2.4	Kiinnitysköydet	5
2.5	Valaistus.....	5
2.6	Navigointilaitteita koskevat yleiset vaatimukset	5
2.6.1	Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet	6
2.6.2	Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet	6
2.6.3	Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet	6
2.6.4	Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet	7
2.7	Radiolaitteita koskevat yleiset vaatimukset	7
2.7.1	Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet	8
2.7.2	Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet	8
2.7.3	Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet	8
2.7.4	Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet.....	8
2.7.5	Radiolaitteiden virtalähteet.....	8
2.8	Hengenpelastuslaitteita koskevat yleiset vaatimukset	9
2.8.1	Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet.....	9
2.8.2	Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet.....	10
2.8.3	Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet	10
2.8.4	Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet	11
2.8.5	Luokkaan II tai III kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukku	11
2.8.6	Luokkaan IV kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukku.....	12
3	Voimaantulo	12

1 Yleistä

1.1 Määräysten tarkoitus

Näillä määräyksillä Liikenteen turvallisuusvirasto antaa aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009) annetun lain 23 §:n 1 momentissa tarkoitetut, vuokraveneitä koskevat tarkemmat tekniset määräykset mainitun lain 5 §:ssä säädettyjen yleisten turvallisuusvaatimusten täyttämiseksi ja alusturvallisuuden kannalta riittävän tason varmistamiseksi.

1.2 Määritelmät ja lyhenteet

Näissä määräyksissä tarkoitetaan:

- 1) *vuokraveneellä* eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annetun lain (621/2005) soveltamisalaan kuuluvaa, huvikäyttöön vuokralle miehitettynä tai miehittämättömänä tarjottavaa alusta, joka kuljettaa muussa kuin säännöllisessä liikenteessä enintään 12 matkustajaa; vuokraveneellä ei tarkoiteta vesiskootteria; vuokraveneellä tarkoitetaan tämän kohdan mukaisin edellytyksin myös ennen 1 päivää tammikuuta 2006 peruskatsastettua vuokraveneettä, vaikka se ei täytä eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annetussa laissa asetettuja vaatimuksia;
- 2) *matkustajalla* jokaista muuta henkilöä kuin aluksen päällikköä ja laivaväkeen kuuluvaa tai muuta missä ominaisuudessa tahansa alukseen toimeen otettua tai siinä aluksen lukuun työskentelevää henkilöä taikka alle vuoden ikäistä lasta;
- 3) *säännöllisellä liikenteellä* liikennettä ennalta määrättyjen aikataulujen tai reittien mukaisesti;
- 4) *ruorimerkityllä varusteella* laivavarusteista annetun asetuksen (925/1998) mukaisesti hyväksytyä varustetta;
- 5) *SOLAS-yleissopimuksella* ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyä kansainvälistä yleissopimusta (SopS 11/1981) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen;
- 6) *GMDSS:llä* (Global Maritime Distress and Safety System) merenkulun maailmanlaajuista hätä- ja turvallisuusjärjestelmää;
- 7) *VHF:llä* (very high frequency) ULA-alueita 30-300 MHz;
- 8) *MF/HF:llä* (medium frequency/high frequency) keskiaaltoalueita 300-3000 kHz/lyhytaaltoalueita 3-30 MHz;
- 9) *DSC:llä* (digital selective calling) digitaalista selektiivikutsua;
- 10) *GNSS:llä* (Global Navigation Satellite System) maailmanlaajuista satelliittinavigointijärjestelmää;
- 11) *merialueella A1* GMDSS-alueita, joka on ainakin yhden radiopuhelua ja DSC-hätä-hälytyksiä välittävän VHF-rannikkoaseman kuuluvuusalueella;
- 12) *merialueella A2* GMDSS-alueita, alue A1 poisluettuna, joka on ainakin yhden radiopuhelua ja DSC-hätähälytyksiä välittävän MF-rannikkoaseman kuuluvuusalueella;
- 13) *merialueella A3* GMDSS-alueita, alue A1 ja A2 poisluettuna, joka on geostationäärin Inmarsat-satelliitin kuuluvuusalueella, jossa hätähälytyksen tekeminen on koko ajan mahdollista;
- 14) *merialueella A4* GMDSS-alueita, joka on merialueiden A1, A2 ja A3 ulkopuolella;
- 15) *EPIRBillä* (emergency position-indicating radio beacon) merenkulun hätälähetintä, joka toimii Cospas-Sarsat-järjestelmässä;
- 16) *MSI:llä* (maritime safety information) merenkulun turvallisuussanomiamia;
- 17) *NAVTEXillä* (navigational telex) järjestelmää merenkulun turvallisuussanomioiden (MSI) vastaanottamiseksi;
- 18) *SARTilla* (search and rescue transponder) tutkavastainta;
- 19) *RCS:llä* (radar cross section) tutkan kaikupinta-alaa, joka kuvaa tutkaheijastimen takaisinsironnan tehokkuutta.

1.3 Soveltamisala

Näitä määräyksiä sovelletaan suomalaiseen vuokraveneeseen Suomen vesialueella ja Suomen vesialueen ulkopuolella sekä ulkomaiseen vuokraveneeseen Suomen vesialueella.

Soveltamisalaa koskevista poikkeuksista säädetään eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annetun lain (621/2005) 4 §:ssä.

1.4 Vuokraveneiden luokat

Vuokraveneet jaetaan luokkiin liikennealueiden perusteella seuraavasti:

- 1) luokka I: kotimaanliikenteen liikennealue I;
- 2) luokka II: kotimaanliikenteen liikennealue II;
- 3) luokka III: kotimaanliikenteen liikennealue III;
- 4) luokka IV: liikenne kotimaanliikenteen alueen ulkopuolella. Luokka IV jakaantuu seuraaviin liikennealueisiin: itämerenliikenne, lähiliikenne, euroopanliikenne ja kaukoliikenne.

Vuokraveneisiin, jotka liikennöivät kotimaanliikenteen liikennealueiden ulkopuolella Itämerellä leveyspiirin 59° 00' N pohjoispuolella, sovelletaan luokan III vaatimuksia.

Katsastettaessa vuokraveneitä eri luokkiin, on sovellettava, mitä aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetussa laissa (1686/2009) säädetään liikennealueista.

1.5 Vuokraveneen laitteista ja varusteista annettavat tiedot

Vuokraveneen laitteista ja varusteista annettaviin tietoihin sovelletaan, mitä kulutustavaroiden ja kuluttajapalvelusten turvallisuudesta annetussa laissa (75/2004) ja kulutustavaroista ja kuluttajapalveluksista annettavista tiedoista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (613/2004) säädetään.

2 Vuokraveneiden laite- ja varustevaatimukset

2.1 Sammutusvälineet ja palovaroittimet

Vuokraveneessä, jossa on sisämoottori, koneteholtaan yli 25 kW oleva perämoottori tai liekillä toimiva polttolaite, on oltava vesiliikenneasetuksen (124/1997) 2 §:n 2 momentin mukaisesti tarkastettuja käsisammuttimia. Käsisammuttimien tulee olla standardin EN 3 mukaisia ja teholuokaltaan vähintään 8A 68B ja niitä tulee olla vuokraveneen pituudesta ja luokasta riippuen seuraavasti:

	≤12 metriä	>12 metriä
luokka I	1 kpl	2 kpl
luokka II	1 kpl	2 kpl
luokka III	1 kpl	2 kpl
luokka IV	2 kpl	2 kpl

Edellä mainitun lisäksi luokkiin III ja IV kuuluvissa vuokraveneissä on oltava vähintään yksi vesiliikenneasetuksen 2 §:n 2 momentin mukaisesti tarkastettu käsisammutin, jonka teholuokka on 34A 183B.

Käsisammutin on sijoitettava siten, että se voidaan ottaa helposti käyttöön. Käsisammuttimen sijoitus tarkastetaan katsastuksen yhteydessä. Jos sammutin on sijoitettu kaappiin tai muuhun osittain tai kokonaan suljettuun tilaan, on sammuttimen sijainti osoitettava sen välittömään läheisyyteen sijoitetulla kilvellä.

Vuokraveneessä, jossa on avoliekkinen polttolaite, on oltava sammutuspeite.

Tiloissa, joissa on keitin, on oltava erillinen palovaroitin. Yli 15 metrin pituisissa vuokraveneissä myös suljettavissa makuutiloissa on oltava palovaroitin.

2.2 Nestekaasujärjestelmät ja -laitteet

Vuokraveneiden nestekaasujärjestelmiin ja -laitteisiin sovelletaan, mitä neste-kaasuasetuksessa (711/1993) ja nestekaasuasetuksen soveltamisesta annetussa kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksessä (344/1997) säädetään.

2.3 Ankkurit sekä ankkuriköydet ja -kettingit

Luokkaan I kuuluvassa vuokraveneessä on oltava aivot tai mela taikka ankkuri köysineen.

Luokkaan II kuuluvassa vuokraveneessä on oltava ankkuri.

Luokkiin III ja IV kuuluvissa vuokraveneissä on oltava ankkuri ja vara-ankkuri.

Ankkurin paino lasketaan seuraavan kaavan mukaisesti:

$$P = L+B+D$$

P = ankkurin paino (kg)
 L = veneen kokonaispituus (m)
 B = veneen suurin leveys (m)
 D = veneen uppouma (tn)

Vuokraveneen ankkurina voidaan käyttää myös kevytankkuria. Kevytankkuri voi olla 40 prosenttia kaavan mukaan laskettua painoa kevyempi. Vara-ankkuri voi olla 50 prosenttia kaavan mukaan laskettua painoa kevyempi.

Luokkiin II, III ja IV kuuluva vuokravene on varustettava riittävällä määrällä ankkuriköyttä ja -kettinkiä kumpaakin ankkuria varten seuraavasti:

- 1) luokkiin II ja III kuuluvissa vuokraveneissä on oltava ankkuriköysi, jonka pituus on vähintään 50 metriä, josta kettinkiä on vähintään kolme metriä, tai vaihtoehtoisesti pelkkä ankkurikettinki, jonka pituus on vähintään 30 metriä;
- 2) luokkaan IV kuuluvassa vuokraveneessä on oltava ankkuriköysi, jonka pituus on vähintään 80 metriä, josta kettinkiä on vähintään 10 metriä, tai vaihtoehtoisesti pelkkä ankkurikettinki, jonka pituus on vähintään 60 metriä.

Ankkuriköyden ja -kettingin läpimitan on oltava vähintään seuraavan taulukon mukainen:

Veneen paino (tn)	Ankkuriköyden vahvuus (mm)		Ankkurikettingin vahvuus (mm)	
	Pääankkuri	Vara-ankkuri	Pääankkuri	Vara-ankkuri
alle 2	12	10	6	6
2 – 6	14	12	6	6
6 – 14	16	14	8	6
14 – 20	18	16	10	8
yli 20	-	-	12	10

Ankkuriköysi voidaan korvata vastaavan vetolujuuden omaavalla ankkuriliinalla.

Ankkuriköyden vetolujuuden on vastattava ankkurikettingin vetolujuutta.

Ankkurikettinki voidaan korvata vastaavan pituisella painoköydellä. Jos ankkurikettinki korvataan painoköydellä, on painoköyden vahvuuden vastattava ankkuriköyden vahvuutta.

2.4 Kiinnitysköydet

Vuokraveneessä on oltava tarpeellinen määrä kiinnitysköysiä, kuitenkin vähintään kaksi, jotka ovat pituudeltaan ja vahvuudeltaan riittäviä veneen kokoon nähden.

Köysien materiaalin on sovelluttava veneilykäyttöön.

Vuokraveneessä on oltava kolme kertaa veneen mittainen ja vetolujuudeltaan tarpeeksi vahva hinausköysi.

Edellä mainittuja vaatimuksia ei sovelleta luokkaan I kuuluvaan, miehittämättömänä vuokrattavaan enintään 5,5 metrin pituiseen vuokraveneeseen.

2.5 Valaistus

Vuokraveneessä on oltava liikennöintiajankohdat huomioon ottaen riittävä valaistus, joka mahdollistaa turvallisen liikkumisen kannella sekä poistumisen sisätiloista.

2.6 Navigointilaitteita koskevat yleiset vaatimukset

Vuokraveneen valojen ja merkkikuvioiden sekä ääni- ja valomerkkien on oltava veneen liikennealueesta riippuen Meriteiden sääntöjen (Yleissopimus kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä 1972, SopS 30/1977) tai Sisävesisääntöjen (Asetus yhteentörmäämisen ehkäisemisestä sisäisillä kulkuvesillä 252/1978) vaatimusten mukaisia.

Vuokraveneeseen 26 päivänä huhtikuuta 2010 tai sen jälkeen hankittavien navigointilaitteiden on oltava CE-merkittyjä.

Vuokraveneen sähköiset navigointilaitteet on asennettava ja huollettava siten, että toimintahäiriöt laitteissa voidaan minimoida.

Vuokraveneen magneettikompassin näytön oikeellisuus on varmistettava katsastuksen yhteydessä. Lisäksi kompassin näytön oikeellisuus on varmistettava jokaisen purjehduskauden alkaessa.

2.6.1 Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet

Luokkaan I kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) asianmukaisesti säädetty veneilykäyttöön tarkoitettu magneettikompassi, jonka avulla voidaan määritellä veneen kulkusuunta ja jossa lukema on nähtävissä pääasiallisella ohjauspaikalla mistään virtalähteestä riippumatta;
- 2) ajan tasalla olevat painetut merikartat sekä purjehdusoppaat, joiden avulla voidaan suunnitella ja esittää suunnitellun matkan reitti ja merkitä veneen paikka sekä seurata sitä koko matkan ajan;
- 3) veneen liikennealueesta riippuen Sisävesisäännöt tai Meriteiden säännöt; sekä
- 4) välineet matkan ja suunnan mittaamiseksi merikartalta.

Edellä mainittuja vaatimuksia ei sovelleta luokkaan I kuuluvaan, miehittämättömänä vuokrattavaan enintään 5,5 metrin pituiseen vuokraveneeseen.

2.6.2 Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet

Luokkaan II kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) asianmukaisesti säädetty veneilykäyttöön tarkoitettu magneettikompassi, jonka avulla voidaan määritellä veneen kulkusuunta ja jossa lukema on nähtävissä pääasiallisella ohjauspaikalla mistään virtalähteestä riippumatta;
- 2) tutkaheijastin; yli 15 metrin pituisessa veneessä on oltava tutkaheijastin, jonka 9 GHz:n tutkan kaikupinta-ala (RCS) on suurempi kuin 7,5 m²;
- 3) matkan suunnittelua sekä paikan merkitsemistä ja seuraamista varten asianmukaiset merikartat ja merenkulkujulkaisut koko matkaksi;
- 4) Meriteiden säännöt;
- 5) välineet matkan ja suunnan mittaamiseksi merikartalta;
- 6) kello;
- 7) kiikari;
- 8) roisketiivis taskulamppu, joka on varustettu varapolttimolla ja varaparistoilla;
- 9) kaikuluotain; sekä
- 10) loki.

2.6.3 Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet

Luokkaan III kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) yksi GNSS-vastaanotin tai maissa toimivan radionavigointijärjestelmän vastaanotin, jolla suunnitellun matkan aikana voidaan jatkuvasti automaattisesti määrittää ja päivittää veneen sijainti;
- 2) asianmukaisesti säädetty veneilykäyttöön tarkoitettu magneettikompassi, jonka avulla voidaan määritellä veneen kulkusuunta ja jossa lukema on nähtävissä pääasiallisella ohjauspaikalla mistään virtalähteestä riippumatta;
- 3) varakompassi;
- 4) suuntimalevy, kompassisuuntimalaite tai muu suuntimalaite, joka mahdollistaa suuntimisen ympäri horisontin mistään virtalähteestä riippumatta;
- 5) eksymätaulukko;
- 6) tutkaheijastin; yli 15 metrin pituisessa veneessä on oltava tutkaheijastin, jonka 9 GHz:n tutkan kaikupinta-ala (RCS) on suurempi kuin 7,5 m²;
- 7) kaikuluotain;
- 8) matkan suunnittelua sekä paikan merkitsemistä ja seuraamista varten asianmukaiset merikartat ja merenkulkujulkaisut koko matkaksi;
- 9) Meriteiden säännöt;
- 10) välineet matkan ja suunnan mittaamiseksi merikartalta;
- 11) kello;

- 12) kiikari;
- 13) yleisradiovastaanotin;
- 14) roisketiivis taskulamppu, joka on varustettu varapolttimolla ja varaparistoilla;
- 15) valonheitin;
- 16) ilmapuntari; sekä
- 17) loki.

2.6.4 Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden navigointilaitteet

Luokkaan IV kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) 9 GHz:n tutka viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2017;
- 2) kaksi GNSS-vastaanotinta tai maissa toimivan radionavigointijärjestelmän vastaanotinta, joilla suunnitellun matkan aikana voidaan jatkuvasti automaattisesti määrittää ja päivittää veneen sijainti;
- 3) asianmukaisesti säädetty veneilykäyttöön tarkoitettu magneettikompassi, jonka avulla voidaan määritellä veneen kulkusuunta ja jossa lukema on nähtävissä pääasiallisella ohjauspaikalla mistään virtalähteestä riippumatta;
- 4) varakompassi;
- 5) suuntimalevy, kompassisuuntimalaite tai muu suuntimalaite, joka mahdollistaa suuntimisen ympäri horisontin mistään virtalähteestä riippumatta;
- 6) eksymätaulukko;
- 7) tutkaheijastin; yli 15 metrin pituisessa veneessä on oltava tutkaheijastin, jonka 9 GHz:n tutkan kaikupinta-ala (RCS) on suurempi kuin 7,5 m²;
- 8) matkan suunnittelu sekä paikan merkitsemistä ja seuraamista varten asianmukaiset merikartat ja merenkulkujulkaisut koko matkaksi;
- 9) Meriteiden säännöt;
- 10) välineet matkan ja suunnan mittaamiseksi merikartalta;
- 11) laskin;
- 12) kello;
- 13) kiikari;
- 14) roisketiivis taskulamppu, joka on varustettu varapolttimolla ja varaparistoilla;
- 15) valonheitin;
- 16) kaikuluotain;
- 17) loki;
- 18) ilmapuntari;
- 19) yleisradiovastaanotin; sekä
- 20) kaukoliikenteessä sekstantti.

2.7 Radiolaitteita koskevat yleiset vaatimukset

Vuokraveneeseen 26 päivänä huhtikuuta 2010 tai sen jälkeen hankittavien radiolaitteiden tulee olla CE-merkittyjä.

Radiolaitteet tulee merkitä vähintään veneen nimellä ja kutsutunnuksella.

EPIRB-hätälähtetimen tulee olla helposti saatavilla.

Sellaisessa vuokraveneessä, joka on varustettu GNSS-järjestelmällä ja DSC-toiminnolla varustetulla radiopuhelimella, on sijainti automaattisesti syötettävä DSC-laitteelle.

Lähiliikenteen, euroopanliikenteen sekä kaukoliikenteen liikennealueilla radiolaitteilla on oltava vain radioliikenteen käyttöön tarkoitettu erillinen vara-akku, joka on varustettu automaattisella laturilla.

Kannettavan VHF-radiopuhelimen tulee olla roisketiivis ja varustettu ranne- tai kaulalennkillä.

2.7.1 Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet

Luokkaan I kuuluvassa vähintään 12 metrin pituisessa vuokraveneessä on oltava kiinteästi asennettu VHF-radiopuhelin.

Sisävesillä liikennöivässä vuokraveneessä ei tarvitse olla VHF-radiopuhelinta, jos veneen liikennöintialueella ei ole alusliikennepalvelulaissa (623/2005) tarkoitettua alusliikennepalvelua (Vessel Traffic Service, VTS).

2.7.2 Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet

Luokkaan II kuuluvassa vähintään 12 metrin pituisessa vuokraveneessä on oltava kiinteästi asennettu VHF-DSC-radiopuhelin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2015.

Luokkaan II kuuluvassa alle 12 metrin pituisessa vuokraveneessä on oltava vähintään kannettava VHF-radiopuhelin, joka on varustettu vara-akulla tai latausjärjestelmällä. Radiopuhelimessa on oltava vähintään kanavat 16, 6 ja 13.

2.7.3 Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet

Luokkaan III kuuluvassa vuokraveneessä on oltava kiinteästi asennettu, vähintään D-luokan VHF-DSC-radiopuhelin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2015.

Vuokraveneen jokaista pelastuslauttaa kohden on oltava yksi kannettava VHF-radiopuhelin, joka on varustettu vara-akulla tai latausjärjestelmällä. Radiopuhelimessa on oltava vähintään kanavat 16, 6 ja 13.

Jos vuokravene liikennöi merialueen A1 ulkopuolella, on veneessä oltava EPIRB-hätä-lähetin.

2.7.4 Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden radiolaitteet

Luokkaan IV kuuluvassa vuokraveneessä on itämerenliikenteen liikennealueella oltava kiinteästi asennettu, vähintään D-luokan VHF-DSC-radiopuhelin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2015.

Jos vuokravene liikennöi merialueen A1 ulkopuolella, on veneessä oltava EPIRB-hätä-lähetin.

Vuokraveneen jokaista pelastuslauttaa kohden on oltava yksi kannettava VHF-radiopuhelin, joka on varustettu vara-akulla tai latausjärjestelmällä. Radiopuhelimessa on oltava vähintään kanavat 16, 6 ja 13.

Luokkaan IV kuuluvassa vuokraveneessä on oltava NAVTEX-järjestelmä merenkulun turvallisuussanomien (MSI) vastaanottamiseksi tai muu sähköinen laite, jolla voidaan vastaanottaa merenkulun varoituksia ja säätietoja. Merialueella A4 on oltava alueelle soveltuva vastaanotin.

Luokkaan IV kuuluvassa vuokraveneessä on lähiliikenteen, euroopanliikenteen sekä kaukoliikenteen liikennealueilla oltava:

- 1) muu satelliitin kautta kommunikoiva yhteydenpitolaite tai MF/HF-DSC, jolla on saatava yhteys suoraan etsintä- ja pelastuspalveluun (SAR); sekä
- 2) tutkavastain (SART).

2.7.5 Radiolaitteiden virtalähteet

Vuokraveneen radiolaitteiden on toimittava akustolla seuraavasti:

- 1) luokkaan II ja III kuuluvalla vuokraveneellä kaksi tuntia; sekä
- 2) luokkaan IV kuuluvalla vuokraveneellä kuusi tuntia.

2.8 Hengenpelastuslaitteita koskevat yleiset vaatimukset

Vuokraveneen hengenpelastuslaitteet on pidettävä asianmukaisessa kunnossa ja huollettuna ja niiden on oltava valmiina käytettäväksi jo ennen kuin vene lähtee satamasta sekä aina matkan aikana.

Henkilökohtaiset pelastautumisvälineet (pelastus- ja kelluntaliivit, pelastuspuvut, lämpösuojaimet, pelastusrenkaat) on säilytettävä siten, että niiden käyttövalmius ei vaarannu.

Pelastuslautta on huollettava valmistajan ohjeiden mukaisesti valtuutetun huoltoliikkeen toimesta.

Pelastus- ja kelluntaliivissä on oltava vähintään CE-merkintä ja tämän lisäksi sen on täytettävä vähintään jokin seuraavista standardeista: SOLAS, ISO 12402-1, ISO 12402-2 tai EN 399(275 N), ISO 12402-3 tai EN 396 (150 N), ISO 12402-4 tai EN 395 (100 N), ISO 12402-5 tai EN 393(50 N).

SOLAS-yleissopimuksen mukaisesti hyväksytyyn pelastusliivin on oltava ruorimerkitty.

Edellä mainittujen pelastusliivien sijasta voidaan myös käyttää itsestään ilmalla täyttyviä pelastusliivejä (paukkuliivejä), jos ne täyttävät vastaavan vaatimustason.

Jos veneessä on itsestään ilmalla täyttyvät pelastusliivit, veneessä on oltava varapatruunasarja 20 prosentille liiveistä ja liivit on tarkastettava valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksesta on tehtävä liiviin merkintä.

Veneessä olevien pelastus- ja kelluntaliivien on kokoluokaltaan ja kelluntaominaisuudeltaan vastattava veneessä olevien henkilöiden kokoa ja painoa.

Laskuvarjorakettien, käsisoihutujen ja kelluvien savumerkkilaitteiden on oltava ruorimerkittyjä.

2.8.1 Luokkaan I kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet

Luokkaan I kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) koko henkilömäärälle kelluntaliivit, jotka ovat kelluntaominaisuudeltaan vähintään 50 N;
- 2) itsesytyvällä valolaitteella varustettu pelastusrenkas ohjailupaikan läheisyydessä;
- 3) kelluva heittoliina;
- 4) yksi laskuvarjoraketti ja yksi käsisoihtu;
- 5) äyskäri; sekä
- 6) venehaka.

Edellä mainitusta poiketen luokkaan I kuuluvassa, miehittämättömänä vuokrattavassa enintään 5,5 metrin pituisessa vuokraveneessä on oltava:

- 1) koko henkilömäärälle kelluntaliivit, jotka ovat kelluntaominaisuudeltaan vähintään 50 N; sekä
- 2) äyskäri.

2.8.2 Luokkaan II kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet

Luokkaan II kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) koko henkilömäärälle kelluntavälineet tai vaihtoehtoisesti ilmalla täytettäviä pelastuslauttoja, jotka täyttävät vähintään ISO 9650-2 standardin;
- 2) kelluntavälineet voidaan korvata pelastusrenkailla siten, että jokaista kolmea henkilöä kohden on yksi pelastusrenkas, mukaan lukien jäljempänä kohdassa 4 mainittu pelastusrenkas;
- 3) koko henkilömäärälle kelluntaliivit, jotka ovat kelluntaominaisuudeltaan vähintään 50 N;
- 4) itsesytyvällä valolaitteella varustettu pelastusrenkas ohjailupaikan läheisyydessä;
- 5) kelluva heittoliina;
- 6) kaksi laskuvarjorakettia ja kaksi käsisoihtua;
- 7) äyskäri tai ämpäri;
- 8) venehaka;
- 9) ensiapulaukku; sekä
- 10) purjeveneessä kahdet turvavaljaat.

Ennen 26 päivää huhtikuuta 2010 hankitut pelastuslautat on korvattava ISO 9650-2 standardin mukaisella lautalla viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2016.

2.8.3 Luokkaan III kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet

Luokkaan III kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) koko henkilömäärälle ilmalla täytettäviä pelastuslauttoja, jotka täyttävät vähintään ISO 9650-2 standardin;
- 2) koko henkilömäärälle pelastusliivit, jotka ovat kelluntaominaisuudeltaan vähintään 100 N;
- 3) koko henkilömäärälle ruorimerkityt, hihalliset lämpösuojaimet viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2012;
- 4) kaksi pelastusrengasta, joista toinen on varustettu itsesytyvällä valolaitteella ja toinen kelluvalla köydellä, joka on vähintään 30 metriä pitkä ja paksuudeltaan vähintään kahdeksan millimetriä. Toisen pelastusrenkaan tulee olla ohjailupaikan läheisyydessä;
- 5) kelluva heittoliina;
- 6) kolme laskuvarjorakettia, kolme käsisoihtua sekä yksi savumerkkilaitte;
- 7) narulla varustettu ämpäri;
- 8) venehaka; vähintään 12 metrin pituisissa vuokraveneissä on oltava kaksi venehakaa;
- 9) ensiapulaukku; sekä
- 10) purjeveneessä turvavaljaat koko henkilömäärälle sekä juoksuköydet.

Ennen 26 päivää huhtikuuta 2010 hankitut pelastuslautat on korvattava ISO 9650-2 standardin mukaisella lautalla viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2016.

2.8.4 Luokkaan IV kuuluvien vuokraveneiden hengenpelastuslaitteet

Luokkaan IV kuuluvassa vuokraveneessä on oltava:

- 1) koko henkilömäärälle ilmalla täytettäviä pelastuslauttoja, jotka täyttävät vähintään ISO 9650-1 standardin;
 - a. itämerenliikenteen liikennealueella lauttojen on oltava varustetasoltaan vähintään X-pack;
 - b. lähiliikenteen ja euroopanliikenteen liikennealueella lauttojen on oltava varustetasoltaan vähintään SOLAS B-pack;
 - c. kaukoliikenteen liikennealueella lauttojen on oltava varustetasoltaan SOLAS A-pack;
- 2) koko henkilömäärälle pelastusliivit, jotka ovat kelluntaominaisuudeltaan vähintään 100 N;
- 3) eristämätön pelastuspuku (yksi tunti), joka on ruorimerkitty;
- 4) koko henkilömäärälle ruorimerkityt, hihalliset lämpösuojaimet viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2012;
- 5) kaksi pelastusrengasta, joista toinen on varustettu lippupoijulla, jossa on itsesyttävä valolaite ja toinen kelluvalla köydellä, joka on vähintään 30 metriä pitkä ja paksuudeltaan vähintään kahdeksan millimetriä. Toisen pelastusrengaan tulee olla ohjailupaikan läheisyydessä;
- 6) kelluva heittoliina;
- 7) laskuvarjoraketteja, käsisohtuja ja savumerkkilaitteita seuraavasti:
 - a. itämerenliikenteen liikennealueella on oltava neljä laskuvarjorakettia, neljä käsisohtua sekä kaksi savumerkkilaitetta;
 - b. lähiliikenteen ja euroopanliikenteen liikennealueilla on oltava kuusi laskuvarjorakettia, kuusi käsisohtua sekä kolme savumerkkilaitetta;
 - c. kaukoliikenteen liikennealueella on oltava 12 laskuvarjorakettia, 12 käsisohtua sekä kuusi savumerkkilaitetta;
- 8) kaksi narulla varustettua ämpäriä;
- 9) yksi venehaka; vähintään 12 metrin pituisissa vuokraveneissä on oltava kaksi venehakaa;
- 10) ensiapulaukku; sekä
- 11) purjeveneessä turvavaljaat koko henkilömäärälle sekä juoksuköydet.

Ennen 26 päivää huhtikuuta 2010 hankitut pelastuslautat on korvattava ISO 9650-1 standardin mukaisella lautalla viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2016.

2.8.5 Luokkaan II tai III kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukku

Luokkaan II tai III kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukussa on oltava vähintään seuraavat ensiapuvälineet:

- 1) lämpöpeite, 1 kpl;
- 2) haavaside, 10 cm x 20 cm, steriili, 2 kpl;
- 3) suojaside, 30 cm x 60 cm, steriili, 2 kpl;
- 4) sidetaitos, 7,5 cm x 7,5 cm, steriili, 5 kpl;
- 5) joustoside, 8 cm x 4 m, 1 kpl;
- 6) joustoside, 6 cm x 4 m, 2 kpl;
- 7) kolmioliina, kuitu, 2 kpl;
- 8) haavapyyhe, 2 kpl;
- 9) laastari, 6 kpl;
- 10) suojakäsine, 2 kpl; sekä
- 11) hätäensiapuohjeet, 1 kpl.

2.8.6 Luokkaan IV kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukku

Luokkaan IV kuuluvan vuokraveneen ensiapulaukussa on oltava vähintään seuraavat ensiapuvälineet:

- 1) lämpöpeite, 2 kpl;
- 2) haavaside, 10 cm x 20 cm, steriili, 4 kpl;
- 3) haavaside, 20 cm x 40 cm, steriili, 2 kpl;
- 4) suojaside, 30 cm x 60 cm, steriili, 4 kpl;
- 5) sidetaitos, 7,5 cm x 7,5 cm, steriili, 8 kpl;
- 6) joustoside, 8 cm x 4 m, 2 kpl;
- 7) joustoside, 6 cm x 4 m, 4 kpl;
- 8) kolmioliina, kuitu, 4 kpl;
- 9) haavapyyhe, 4 kpl;
- 10) laastari, 10 kpl;
- 11) suojakäsine, 4 kpl;
- 12) lasta, ylä- ja alaraaja, 1 + 1 kpl;
- 13) hätäensiapuohjeet, 1 kpl;
- 14) turvaleikkuri, 1 kpl; sekä
- 15) elvytysuoja 1 kpl.

3 Voimaantulo

Nämä määräykset tulevat voimaan 26 päivänä huhtikuuta 2010.

Tuomas Routa
Ylijohtaja

Sanna Sonninen
Osastonjohtaja